

Правила движения велосипедистов в колонне

Правила дорожного движения содержат особые требования относительно перемещения велосипедных колонн. Их необходимость вызвана тем, что при движении большой группой велосипедисты представляют собой повышенную опасность как для проезжающего автотранспорта и пешеходов, так и участников самой колонны. Необходимо помнить, что, нарушая правила ПДД, одинокий велосипедист подвергает опасности только свое собственное здоровье. При движении в группе от его поведения и дисциплинированности зависит жизнь и здоровье его соседей по колонне.

Правила, которые необходимо соблюдать при движении в велосипедной колонне

Правила дорожного движения предписывают определенный порядок движения велосипедистов в колонне. Они должны двигаться как можно правее относительно проезжей части. Движение по обочине допускается только в том случае, если это не создает помех для пешеходов и отсутствует возможность двигаться по правой стороне проезжей части.

Колонны численностью более 10 велосипедистов должны быть разделены на группы, каждая числом не больше 10-ти человек. Интервал между группами должен позволять автотранспорту совершать обгон, т.е. быть примерно равным 80...100 м. Группы велосипедистов, сопровождаемые сотрудниками ГАИ, могут двигаться в колонну по двое.

На время движения колонны из числа ее участников назначаются велосипедисты, которые выполняют определенные функции для обеспечения безопасности движения. Это **ведущий, десятник, дежурные и замыкающий**.

Ведущий

Роль ведущего является самой важной. Он определяет направление маршрута, задает и контролирует скорость движения колонны на спусках, подъемах и после них. Предупреждает участников велогруппы о встречающихся на пути препятствиях.

Замыкающий

Замыкающий едет самым последним. В его задачу входит следить, чтобы колонна слишком не растягивалась. При остановке или замедлении движения кого-то из велосипедистов, он должен выяснить причину этого и либо доложить ведущему о необходимости остановиться или скорректировать скорость, либо продолжить движение. Общение между замыкающим, ведущим и дежурными осуществляется с помощью радиосвязи.

Десятник

При разделении колонны на группы, во главе каждой из них следует десятник. В его задачу входит контроль скорости и соблюдения участниками велогруппы ПДД, а также обеспечение требуемого расстояния до группы, следующей впереди.

Дежурный

Дежурные располагаются равномерно по всей колонне. Они наблюдают за дисциплиной всех велосипедистов. Контролируют соблюдение правила движения и количество рядов, не допускают выезд велосипедистов из колонны. Особое внимание уделяется ими пересечению перекрестков. Обо всех проблемах и происшествиях дежурные сообщают ведущему по радиосвязи.



Рядовой участник

В ответственные лица назначаются опытные велосипедисты, хорошо знакомые с особенностью движения в велоколоннах. Среди рядовых участников колонны могут быть велосипедисты различной физической и технической подготовкой, люди с разным опытом – как всезнающие ветераны, так и зеленые новички, от которых безопасность движения зависит не меньше, чем от всех остальных. Поэтому они должны знать и строго соблюдать несложные, но обязательные правила движения велосипедистов в колонне, которые выражаются в следующих основных требованиях.

Необходимо:

- соблюдать ПДД;
- поддерживать безопасное расстояние до движущегося впереди велосипедиста;
- при поломке незамедлительно сходить на обочину;
- повторять сигналы, показанные едущими спереди или ведущим;
- извещать едущих сзади о возникающих препятствиях.

Запрещено:

- обгонять десятников и направляющих;
- выходить из колонны и останавливаться без необходимости;
- обгонять дежурных слева;
- своими действиями подвергать опасности других участников колонны.

Знаки, подаваемые велосипедистами в колоннах

По радиосвязи общаться удобно, но далеко не каждая колонна ею обеспечивается. У велосипедистов, как и у мотоциклистов, разработаны знаки руками, с помощью которых участники велогрупп могут общаться друг с другом и сообщать о своих намерениях. Их немного, и они не сложные, каждый велосипедист может выучить их без особого труда.

- Левая рука направлена горизонтально в сторону – поворот налево.
- Левая рука, согнутая в локте, указывает вверх, – поворот направо.
- Правая рука направлена горизонтально в сторону – поворот направо.
- Правая рука, согнутая в локте, указывает вверх, – поворот налево.
- Рука, опущенная вниз, делает малоамплитудные махи вверх-вниз – немного уменьшить скорость.
- Рука, поднятая вверх, – тормозить.
- Поднятый вверх палец – движение в колонну по одному.
- Два поднятых вверх пальца – движение в колонну по два.
- Пять пальцев поднятой левой руки – препятствие, которое необходимо объезжать поодиночке.

Велосипедисты – обычные люди. В том смысле, что нередко пренебрегают всеми существующими правилами. Во время массовых катаний, которые имеют место на открытии или закрытии велосезона, требования безопасности чаще всего игнорируются велосипедистами. В это время нужно быть очень внимательным и собранным, чтобы не получить травму самому и не нанести ее другим.